

قواعد ولوائح سباقات (Pro Class)

١. مفاهيم

- أ. سباق Pro Class: يعني المسابقات بين الزوارق على البحر أو أي سطح مائي مفتوح.
- ب. سلسلة سباق Pro Class نقسم الزوارق إلى فئتين: (١) P و (٢) P. ويتم تقسيم هذه المستويات حسب قدرات المحركات الخاصة بها ووفقا لطول الزورق. ويتم الحصول على تصريح الاشتراك بالسباق من الاتحاد القطري للرياضات البحرية ويحق للمنظمين رفض بعض الاشتراكات دون إبداء أي أسباب.
- ت. يتم تكوين بدن الزوارق من الفايبر جلاس. ويستوعب الزورق الواحد على الأقل طاقمين من قائد للزورق وملاح. وعلى كل فرد منهما (بالإضافة إلى ارتداء ملابس الحماية وخوذة الوقاية) الاتصال بحبل السلامة الذي يعمل على غلق المحرك وفي حالات الخطر عند نزول الأفراد من الزورق.
- ث. لا يحق عمل تعديلات عينية لهيكل الزورق ولكن يسمح بمعالجته. و يسمح بعمل تعديل للمحرك.
- ج. يصرح بعمل اتصالات خارجية أثناء السباق مع مدير الفريق
- ح. الأولوية القصوى للسلامة دائما.

٢. رزنامة السباق

- أ. يتم تنسيق وإدارة السباق من جانب الاتحاد القطري للرياضات البحرية وفقا للرزنامة السنوية، والذي يتم الموافقة عليها من جانب السلطة المحلية.

٣. السلطة المحلية

- الاتحاد القطري للرياضات البحرية.

٤. السلطة الدولية

- تسمى السلطة الدولية (UIM)، وفيما يتعلق بالقواعد العالمية يكون للقواعد المحلية الأسبقية.

٥. كيفية بدء السباق

- في حالة رغبة أي رياضي في بدء أي سلسلة من السباقات، عليه أولا شراء زورق مطابق للمواصفات سواء كان جديدا أو مستعملا وكذلك المعدات الخاصة به. وعلى أي متسابق جديد الحصول على تصريح السباق من الاتحاد القطري للرياضات البحرية.

٦. التصاريح

٦،١ كيفية الحصول على تصريح السباق

- ٦،١،١ الحصول على طلب الاشتراك في السباق من الاتحاد القطري للرياضات البحرية.
- ٦،١،٢ الذهاب إلى الطبيب المحلي للحصول على موافقته بلياقة المتسابق للمشاركة. ٦،١،٣
- ٦،١،٣ تحديد الفئة الذي يرغب المتسابق المشاركة فيها وملء طلب المشاركة.
- ٦،١،٤ إرسال الاستمارة إلى الاتحاد القطري للرياضات البحرية مع قيمة التسجيل.
- ٦،١،٥ في حالة المشاركة الأولى، لا بد من تتم دراسة هذه القواعد وتعليمات السباق لأنه في السباق الأول للفرد يقوم المراقب باختبار معرفة المتسابق بالقواعد الخاصة بالأمن والملاحة الخ. بالإضافة إلى ذلك، يتم مراقبة حاملي الرخصة الإقليمية أثناء السباقات الأربعة الأولى لهم لاختبار مراكبهم ومدى مطابقتها للمواصفات، عمل التحديث الخاص بتوقيع المراقب على الموافقة. وإذا كانت الأوراق مستوفية الشروط، يتم إصدار التصريح المناسب من جانب الاتحاد القطري للرياضات البحرية.

٦,١,٦ يتم إصدار التصاريح الخاصة بالسباقات الخارجية بشكل سنوي. يحق للسلطة المحلية رفض دخول الأفراد بالسباق. تبدأ فاعلية التصاريح الصادرة بدا من الأول من يناير وحتى الحادي والثلاثين من ديسمبر من عام الإصدار.
٦,٢ طلب تصريح السباق
- يجب عمل الطلب الخاص بالمشاركة بالسباق بشكل مناسب لما هو موضح أعلى وملؤه بشكل صحيح، يجب الحصول على الموافقة لأول مرة بالمشاركة ١٤ يوم من تاريخ بدء السباق. - يتم توجيه كافة الطلبات إلي إعلان طلب الحصول على تصريح السباق.
٦,٣ السن المحدد
أ- يجب الحصول على موافقة أولياء أمور الأفراد الأقل من سن ١٨ عام. وعلى كل متسابق منهم في يوم بدء السباق تسليم موافقة كتابية من أولياء الأمور للمشاركة في السباق والموافقة على كافة القواعد والتعليمات المحددة.
٦,٤ التحكم في الزورق
أ- يسمح فقط لحاملي الرخص الصالحة بالتحكم في الزورق وفقا لقوانين منظمي السباق. ب- يسمح للمراكب بالخروج من الماء في الوقت المحصص فقط أو لعد الحصول على موافقة المراقب حتى لا يحدث أي شيء يلغي أهليتها مما يؤدي إلى غرامة تصل إلى ٥٠٠ ريال قطري. ج- في حالة مشاركة أي فريق بالسباق لأول مرة يجب عرض شكل حقيقي للمحرك. ويظل ذلك طوال الموسم. ويتم وضع هذه الفرق خارج وضع الطلب لمدة يومين (انظر إلي المادة ٦٦).
٧. تسجيل الزورق:
٧,١ تعديلات
أ. يتم عمل كافة التعديلات وفقا لاستمارة الدخول الرسمي بكل ما بها من بنود وشروط. ب. التعديلات لأي فريق في أي سباق يتم وفقا لتعليمات السلطة المحلية ويحق للمنظمين رفض أي تعديلات. ت. يحق للسلطة المحلية والمنظمين رفض أي زورق غير مناسب و/أو لا يحتوي على المتطلبات اللازمة. ويتم تقديم أسباب الرفض كتابيا. ث. لا يحق لأي فرد أو فريق طرد من جانب السلطة المحلية أو على خلاف معها من تولي عضوية لجنة السباق والعمل كمساعد أو مشارك لمالك الزورق أو القائد أو أي عضو من الطاقم بالسباق. ولا يحق لي زورق يتعلق بهؤلاء المشاركة في السباق أو المرور إلا بعد موافقة نهائية لاعتماده من جانب السلطة المحلية. ويحق للسلطة المحلية منع أي عضوية مستقبلية أو إدخال مستقبلي لأي فرد مطرود من قبل. ج. يتم الموافقة على التعديلات الخاصة بالسباقات الكاملة ما لم يتم الاتفاق على أمر آخر مع السلطة المحلية وفقا للظروف.
٧,٢ رقم زورق السباق
أ. يتم تسجيل رقم الزورق في طلب التسجيل و الموافقة عليه من قبل السلطة المحلية. ب. يتم إصدار أي رقم من جانب السلطة المحلية. وتتم الموافق على الأرقام الجديدة بمعرفة السلطة المحلية.

٧،٣ كيفية تسجيل زورق جديد
أ. يتم عمل ذلك عن طريق نقل ملكية الزورق إلي الفرد. يتم تحديد أرقام السباق فقط من جانب السلطة المحلية.
٧،٤ كيفية تسجيل زورق قديم
أ. بمجرد تغيير مالك الزورق واشترك المتسابق الجديد بالسباق، يجب إخطار السلطة المحلية بتفاصيل المالك الجديد حتى يمكنها إعادة تسجيل الزورق مرة أخرى. ويتم إصدار تصاريح السباق من جانب السلطة المحلية فقط. وتظل مصاريف التسجيل مطبقة.

٨. القواعد العامة للسباق
٨،١ قواعد السلطة المحلية بالسباق
أ. يتم تفصيل هذه القواعد من جانب السلطة المحلية. وتقوم السلطة المحلية بتحديد قواعد الزوارق و أطقمها المشاركة بالسباق. يتم تصنيف سلسلة السباقات من جانب السلطة المحلية (السباق المحلي). وعلى المتسابقين متابعة الموقع الرسمي بشكل منتظم لمعرفة أي تحديثات. وفي حالة وجود تعارض بين هذه القواعد والقواعد المحددة، يكون لهذه القواعد الأولوية. ب. وعند الوصول إلي منطقة السباق، يصبح كل فريق خاضع لكافة القواعد المطبقة. يتم تطبيق القواعد وأيضا الغرامات.
٨،٢ مصطلحات
أ. ووفقا لهذه القواعد تعد كلمة "يجب" إجبارية. ولكن كلمة "قد" للتوجيه.
٨،٣ تطبيق القواعد
أ. يتم تطبيق هذه القواعد على الفئتين ما لم يتم تحديد استثناء.
٨،٤ تفسير القواعد
- الاتحاد القطري للرياضات البحرية هو السلطة الوحيدة المخولة لتفسير القانون. - وإذا لم تقر القواعد إمكانية تعديل ما، هذا يعني بمنع هذا التعديل.
٩. الزورق والمعدات
٩،١ خط سير السباق
- يتم توفير رسم البياني للمتسابقين الخاص بكل سباق والتي تتعلق بالتعليمات ويجب استخدام هذه الرسومات كتعليمات للسباق و يجب على كل قائد وملاح التعرف على كافة المعلومات المحددة بهذه الرسومات.
٩،٢ رفع الزورق وإنزالها
أ. يجب لصق رقم الزورق على جانب المقطورة. ويعد ذلك جزء من التعليمات. ب. لا يحق لأي فرد التواجد بالزورق خلال الرفع أو الإنزال. ت. يتم تحديد وقت الرفع في جدول تعليمات السباق أو بطلب تصدره لجنة التحكم بالسباق. ويجب الالتزام بذلك لضمان نجاح عملية البدء. ويقوم المتسابقون بترتيب عملية البدء الخاصة بهم (عدم توافر الرافع خارج الأوقات المحددة). ث. يقوم على الأقل عضو واحد من الفريق تقديم البدء. يجب استعداد كل الزوارق والتواجد بمناطق بدء الرفع (الحبال ومفاتيح الزوارق الخ) وإلا يتم استبعاد الزوارق من السباق. ج. قد يتم إعلان أوقات الرفع والمناطق المحددة له بقنوات الإذاعية.

٩،٣ السحب بالربط

أ. يتم تكوين رابط سحب مناسب لقوة الزورق لسحبها عند حدوث عطل بها بالماء.

٩،٤ إضاءة الملاحة

- غير ملزمة لفئة (Pro Class).

٩،٥ الحافات الصلبة

- يتم إزالة أي حافات صلبة قد تسبب أضرار.

٩،٦ القيادة

- أ. تكون وحدة عجلة القيادة ثابتة.
ب. يتم فحص قوة العجلة، وفي حالة وجود شقوق بها، يتم رفضها.
ت. يجب أن تكون جميع صمامات وروابط ودوائر العجلة جيدة ومأمونة.
ث. يتم تشغيل المحرك والسيطرة عليها بحركة حرة.
ج. ويتم فحص العجلات الهيدروليكية تصبح وحدتها جيد ولا تحتوي على أي شقوق أو ترسيب.
ح. يجب أن تكون جميع العجلات الهيدروليكية من الاستانليس لتقليل المخاطر الخاصة بها. ويجب أن يتولى المتسابقون مسئولية الصيانة.

٩،٧ كابلات التحكم

- يجب تسجيل كابلات التحكم وفقا لقواعد الأمن.

٩،٨ فصل المحرك (Engine Cut-Off)

- يجب يكون طاقم الزورق على اتصال بجهاز فصل المحرك. ويجب عمل نظام طوارئ لإعادة تشغيل المحرك.

٩،٩ الخانق (Throttle Contro)

- أ. تقوم صمامات القدم بإعادة المحرك إلى السرعة المحددة.
ب. يتم حماية الوحدة بإحكام.
ت. يتم الاتصال بوحدة التحكم بشكل صحيح بعمل حر ولا تتواجد في وضع يؤثر على أداءها.
ث. يمكن للقائد الوصول إلى وحدة التحكم من خلال موقعة الصحيح في الزورق.

١٠. المقاعد

- يتم تحديد المقاعد وفقا للقوة المناسبة. ويجب أن تكون مناسبة للغرض المحدد لها.

١١. الوقود

- أ. فيما يتعلق بمحركات البترول، يكون الوقود محدد فقط للبترول. وأي إضافات لتعزيز الأداء غير مصرح بها. يتم تغريم المخالف لذلك بمبلغ يصل إلى ١،٠٠٠ ريال قطري.
ب. يجب حمل أي وقود بصهاريج الزورق المناسبة لهذا الغرض.
ت. على المتسابقون فحص القوانين الحالية للصحة والسلامة والبيئة أو أي شيء يتعلق بشكل مباشر لنقل الوقود.
ث. يجب أن يكون الوقود الخالي من الرصاص مطابق للمواصفات المحلية.
ج. في حالة توافر بيع الوقود من مناطق السباق أو أي منفذ مائي آخر، لا يسمح بأي وقود آخر.
ح. وفي حالة وجود اتفاقية من راعي الوقود لكل زورق، يجب استخدام الوقود المحدد بتعليمات

<p>خ. يجب أن يكون الوقود مطابق للمعايير المحددة بالمناطق الخاصة بالسباق د. سيتم اخذ عينات من الوقود للمركز الخمسة الأولى للفحص.</p>
<p>١٢. خزان الوقود</p>
<p>أ. يتم تأمينها من كافة الجهات وفقا للمعايير والوضع الحالي والتي لا تحتوي على أي ترسيب. ب. يجب أن يكون لها ترتيبات خاصة. ت. يجب إمكانية غلق مورد الوقود خارج الخزان. ث. يجب أن يكون خزان الوقود موصول بالأرضي حتى يتمكن من تفريغ الشحنات الكهربائية.</p>
<p>١٣. المحركات</p>
<p>- يسمح بعمل أي تعديلات بالمحركات.</p>
<p>١٤. مخاطر المحرك</p>
<p>- يكون المحرك خالي من مخاطر التآكل وتسريب الزيت أو السخونة التي قد تؤدي إلى خطر الحريق أو أي خطر بالبنية.</p>
<p>١٥. الاستخدام الكهربائي</p>
<p>- يتم استخدام المناطق المحمية والمناسبة مع توفير كابلات إمداد مرنة بفواصل مناسبة , يتم وضع المعدات الكهربائية الخاصة بأجزاء المحرك بعيدا عن أي موضع سخونة أو وقود.</p>
<p>١٦. تخزين البطارية</p>
<p>- لا يسمح بنقلها من الموضع الأصلي لها. ويتم حمايتها بمواد مناسبة لمقاومة أي خسائر متوقعة أو قوة القصور الذاتي وتخزينها بمكان مناسبة لها بأي رصيف مأمّن.</p>
<p>١٧. نازفات المياه (Bilge Pump)</p>
<p>- يجب أن يكون: أ. يعمل بشكل صحيح ومناسب للزورق. ب. محدد لعمليات العمل.</p>
<p>١٨. الطفو</p>
<p>- يجب أن يحتوي الزورق على قدرة مناسبة للطفو في أي وقت. - ويتولى المتسابقون مسؤولية التأكيد على هذه النقطة.</p>
<p>١٩. زيوت تشحيم المحرك</p>
<p>- يجب أن تكون زيوت شحن المحرك وفقا لمعادن وكتيب المحرك أو وفقا لممول السلطة المحلية.</p>
<p>٢٠. المراوح</p>
<p>أ. يتم ترقيم المراوح لكل زورق من جانب السلطة المحلية. تقوم السلطة المحلية بتسجيل هذه الأرقام سنويا. يتم استخدام المراوح المرقمة فقط بالسباق. ب. المراوح الخاصة بالمتسابقين الثلاثة الأوائل بأي سباق يتم فحصها شكل عشوائي. وعل كل متسابق إحضارها عند الحاجة وأي فشل في فعل ذلك يؤدي إلى الطرد. ت. يمكن الحصول على ورقة المواصفات الفنية المراوح الفنية بالملحق ٢ والذي يوضح السمك المحدد والمقاس. ث. ويؤدي أي استخدام غير معتمد أو غير معترف بها إلى الطرد.</p>
<p>٢١. حماية المراوح</p>
<p>- يتولى كل متسابق مسؤولية التأكيد جودة المراوح وكافة محتوياتها.</p>
<p>٢٢. وزن الزورق</p>

<p>أ. يجب أن لا يقل وزن الزورق عن:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● P1 ٢٥٠٠ كجم ● P2 ١٧٠٠ كجم <p>ب. يتم حساب وزن الزورق بعد السباق وكافة المعدات المتواجدة بالزورق. يتم وضع كل زورق للفحص بعد السباق وعمل الإجراءات اللازمة بعد انتهاء السباق. لا يسمح بزيادة أي أثقال إضافية بالزورق في وقت الفحص.</p> <p>ت. سيتم شطب أي زورق غير مطابق للأوزان المذكورة.</p>
٢٣. طفايات الحريق
<p>- يجب أن يحتوي كل زورق على الأقل على جهاز إطفاء الحريق يزن ٢ كجم كوزن صافي وليس ١ كجم ويتم وضعها بجانب المحرك ولتصبح جاهزة للاستخدام عند اللزوم.</p>
٢٤. الراديو
<p>أ. يجب أن يحتوي كل زورق على جهاز راديو.</p> <p>ب. يعمل هذا الجهاز على نقل التردد الدولي أو استخدامها في السباق المحلي ويجب أن يكون مجهز لأي ظروف.</p> <p>ت. ويجب أن يكون الجهاز مزود بأجزاء لتمكينه من مراقبة القناة الإذاعية للسباق ويسمح لكل فرد بالفريق سماع أي تعليمات. وتصل غرامة عدم الالتزام بذلك ٥٠٠ ريال قطري.</p>
٢٥. خوذة السلامة
<p>- يجب ارتداء خوذة السلامة من جانب كل فرد على متن الزورق وعدم تركها حتى العودة إلى نقطة البداية بعد انتهاء السباق (ما لم يتم التنبيه بشيء آخر بالسباق).</p> <p>- يجب أن تكون هذه الخوذات باللون البرتقالي بنسبة ٧٠% من السطح. ولكن يتولى مرتدي الخوذة مسؤولية كفاءتها.</p> <p>- يمكن خلع الخوذة أثناء السباق إذا تعطل الزورق و كان خارج سير السباق</p> <p>- يجب أن تكون بمواصفات مناسبة.</p> <p>- يجب أن تكون خالية من أي عيوب.</p> <p>- يجب أن يكون قناع الخوذة مناسب وخالي من أي عيوب.</p> <p>- يجب أن يتعرف كل طاقم على رقم السباق الخاص بالخوذات. ويتم وضع هذا الرقم بأعلى السطح ويتم قراءته من الخلفية. ويجب أن يكون ارتفاع الأرقام على الأقل ٧,٥ سم ويكون على نفس شكل رقم السباق. يتم رسم هذه الأرقام بصورة مضادة للماء سوداء أو باللون الأسود بمادة ذات قوة مناسبة.</p>
٢٦. سترة السباق
<p>- يجب ارتداء سترة السباق خلال السباق من جانب كل فرد على متن الزورق.</p> <p>- وتكون كفاءة كل سترة مسؤولية كل فرد يرتديها ولكنه يجب الالتزام بالتعليمات المحددة.</p> <p>- يجب أن تكون السترة برتقالي بنسبة ٧٠% أو أصفر أو لها لون قريب منهما.</p> <p>- يجب أن يكون بها عين رفع متصل بالمادة الرئيسية له.</p> <p>- لا يمكن للسترة الطفو على رأس المرتدي ويتم تأمينها للجسد.</p> <p>- يتم تحديد إمكانية الطفو بما تؤكد قدرة طفو أي شخص على سطح الماء.</p> <p>يجب الالتزام بالمعدات والشروط الموضحة أعلاه والموافقة عليها.</p>
٢٧. المرسة
<p>يجب أن تكون المرسة بوزن مناسب لحماية الزورق و موصولة بحبل:</p> <ul style="list-style-type: none"> - بحجم وقوة مناسبة للزورق. - بصورة جيدة. - بطول لا يقل عن ٥٠ م.
٢٨. البوصلة
<p>- أصبحت البوصلة من المعدات غير الإجبارية في الكورس المغلق و لكن إجبارية للسباقات الطويلة.</p> <p>- يسمح باستخدام البوصلة الإلكترونية و/أو معدات التثبيت الإلكترونية. وغير مصرح بربط أي من هذه</p>

٢٩. الصفارة والبوصلة والسكين
- على كل فرد بالطاقم حمل صفارة بالإضافة إلي حمل سكين حاد لاستخدامه في حالات الطوارئ.
٣٠. علم التقاعد
- يجب أن تحتوي كل زورق على علم برتقالي مستطيل الشكل بحجم لا يقل عن ٠,٦٠ م x ٠,٤٠ م كوسيلة لإعلان التقاعد من السباق ووسيلة للحصول عليها عند رؤيته معلق. يجب أن يظل العلم معلق طوال الوقت بعد التقاعد لتحديد الزوارق المتقاعدة عن الأخرى.
- يتم تزويد الزوارق بنور عالي (Strobe Light) كوسيلة لإعلان التقاعد من السباق. ويتم اختبار هذا النور.
- وبمجرد إعلان أي زورق التقاعد من السباق لا يمكنها تحت أي ظرف الاستمرار أو إعادة بدء السباق إلا بعد الحصول من مراقب السباق.
٣١. هيكلية الوضع
- لا يحق لأي متسابق عرض أي زورق للفحص ما دام بها أي عيوب هيكلية أو فنية.
٣٢. المجاديف
- يتم تخزين مجاديف للاستخدام في حالة الطوارئ.
- ويتم تشكيلهما وفقا لحجم الزورق والغرض المستخدم له.
٣٣. العلامات الإجبارية
- يجب على كل زورق عرض سلسلة إجبارية من العلامات وفقا لتوجيهات السلطة المحلية.
٣٤. الملابس الواقية
- على كل فرد ارتداء ملابس الوقاية المناسبة في كل سباق والتي تغطي كافة أجزاء الجسم لحمايتها.
- يجب أن تكون هذه الملابس كافية ومناسبة ومضادة للحريق.
٣٥. أرقام علامات السباق
- يجب أن تكون أبعاد ومعايير الأرقام الخاصة بعلامات السباق بألوان مضادة ويصل طولها إلي ٣٠ سم على الأقل لكل جانب من الهيكل والخلفية (يجب قرأته جيدا من تعليمات القائد) ويجب أن تكون مناسبة للأغراض المحددة لها.
٣٦. المعدات والحماية
- يجب حمل كافة معدات الحماية على متن الزورق وتثبيتها بالشكل المرضي بالإضافة إلي وجوب تأمين وتغطية كل محرك بالزورق خلال السباق.
٣٧. قواعد السباق
٣٧،١ مسؤولية القائد
- أثناء السباق وللمتمكين من التأكيد على كفاءة الزورق أثناء الفحص، يتولي القائد مسؤولية هذا التأكيد وتحديد إمكانية بدء السباق أو لا.
- غير مصرح ببدء تشغيل المحرك بالهواء.
- ممنوع التدخين بكافة أنواعها في مناطق الفحص. يتم عمل علامات مناسبة لهذا التأثير ويتم تطبيق القاعدة الخاصة بهذا التأكيد.
٣٧،٢ الفحص الفني
- يقوم مراجعي الفحص بالعمل وفقا لقائمة المراجعة الحالية المحددة من جانب السلطة المحلية كدليل

- لا يعد نموذج الفحص ضروريا لتغطية كل جزء والتي يرغب المراجع فحصها بالزورق ولا للإشارة إلي لكل مستوي بالزورق.
- سيتم شطب الزورق إذا لم يلتزم بأي تعليمات محددة بقائمة الفحص الرسمي التي تحددها السلطة المحلية أو أي متطلبات أخرى. ويقوم بتحديد أي تجاوز لتحديد القرار المناسب. يتم تحديد هذا القرار بواسطة لجنة السباق في وقت مناسب قبل بدء السباق.
- يتم تسليم إخطار المراجع بشكل عادي ويتولي المسابقون مسؤولية تجهيز الزورق في الوقت المحدد للسباق.
- يتم عمل فحص ومراجعة بعد السباق من جانب المراقب. وعلى كل متسابق توفير الزورق في الوقت المحدد وعدم الالتزام بذلك يؤدي إلي الطرد. لا يحق للمراكب الثلاثة الأولي بالسباق ترك المنطقة دون الحصول على إذن مسبق من مراقب الفحص.

٣٧،٣ تأهيل المحرك (Engine Eligibility)

- تتولي لجنة السباق تحديد كفاءة المتسابقين بالإضافة إلي الزورق والمحركات والتأكيد على القواعد التي يجب الالتزام بها. وإذا قررت اللجنة فحص المحرك للتعرف على إمكانيةه، يتحمل المتسابق تكاليف هذه الفحص.
- وإذا قام المتسابق بالاعتراض على عدم كفاءة متسابق آخر وقلة إمكانية المحرك الخاص به، ويتم عمل فحص لتأكيد ذلك يتحمل الطرف الخاسر تكاليف هذا الفحص. وهذا يعني انه بعد الاعتراض، إذا تم إثبات عدم كفاءة المحرك يتحمل المعارض عليه تكاليف الفحص. وإذا تم العكس يتحمل المعارض تكاليف الفحص. وتقوم السلطة المحلية بتعيين لجنة فنية فرعية والتي تقوم بتعيين عدد من المفتشين لفحص المحركات في أي وقت.

٣٧،٤ الإعلان قبل السباق

- على كل متسابق يقل سنه عن ١٨ عام في يوم بدء السباق تقديم موافقة كتابية من والدهم أو ولي أمرهم للمشاركة في السباق والموافقة على كافة التعليمات الخاصة به. كما يتم طلب شهادة اختصاص للحصول على تصاريح السباق لكل من هو في سن الـ ١٧ أو أقل.
- على كل زورق تعيين ممثل يمثلها في أي حدث ويكون مسئول عن معدات الفريق والحافلات الخ ويكون على اتصال بالفريق بشكل دائم.

٣٧،٥ بيان القادة والتوقيع، جميع الفئات.

- يقوم كل قائد أو ملاح بالتوقيع لتحديد حضورهم قبل بدء بيانه. ويسمح لأفراد الطاقم والموظفين فقط حضور هذا البيان.
- عدم التوقيع في الوقت الذي يحددها المنظم يعرضه إلي غرامة تصل إلي ٥٠٠ ريال قطري.
- عدم الحضور للاجتماع التنويري يؤدي إلي غرامة ٥٠٠ ريال قطري لكل فرد.

٣٧،٦ بيان القادة والتوقيع، جميع الفئات.

- أ. تعتبر المساعدة الخارجية على شكل الاتصال بين القارب ومدير فريقه هي المساعدة الوحيدة المسموح بها في خلال السباق. تمتلك لجنة السباق الحق في تقرير ما إذا كان هناك إمكانية للحصول على مساعدة خارجية أخرى أم لا، موثوق بها.

٣٧،٧ قواعد الطريق - حق الطريق

- تنطبق التشريعات الدولية لمنع التحالفات في مياه البحر بجميع الأوقات بين قوارب السباق والقوارب غير المشاركة في السباق.
- أ. في حال تغير مسار خلال السباق فان المسافة المسموح بها كحد ادنى هي مسافة تعادل بطول زورقين.
- ب. تحذيرات العلم الأصفر- لدى رؤية العلم الأصفر مرفوعاً من خلال قارب الأمان، يجب أن يأخذ المتسابقين العلم في الإعتبار، وأن يقوموا بإتخاذ إجراءات الأمان بالحذر والإبتعاد عن أي منطقة غير آمنة. يمكن أن يتم معاقبة أي متسابق يتجاهل أو يسيئ استخدام العلامة.
- ت. يمكن أن يؤدي أي خرق لأي من القواعد المذكورة بالأعلى في الحرمان من المشاركة و/أو الحصول على كارت أصفر و/أو الحصول على عقوبة وقت بأي زمن.

٣٨. إجراءات أحداث قارب المتابعة

- أ. في حالة حدوث أخطار أو وقوع أي حدث أثناء السير، سيتم رفع العلم الأصفر ومن أجل السيطرة على الأسطول بصورة أكبر، سيتم رفع الاعلام صفراء من أكبر عدد ممكن من قوارب الأمان ويمكن أن يدخل قارب البدء في المسار مستخدماً أضواء صفراء متقطعة بأسرع فرصة ممكنة او علم اصفر.
- ب. وبموجب تنفيذ إجراءات العلم الأصفر الإعتيادية، لن يقوم أي قارب من قوارب السباق بتخطي القوارب الأخرى.
- ت. يمكن أن يتم تنفيذ هذا الإجراء في حالة فقدان أي علامة من علامات السباق.
- ث. في حالة حدوث حادث خطير، يتم تطبيق إجراء العلم الأحمر كالمعتاد.

٣٩. إسعافات الحوادث

- أ. من الواجب على اقارب التوقف من أجل المساعدة في الإسعاف في حالة وقوع حادثة. ولكن يجب فقط على القادة إعطاء المساعدة في حالة عدم تواجد المساعدة في موقع الحادث. سيحصل اي قارب يتوقف للمساعدة لأنه لا يوجد هناك أية مساعدة أخرى مناسبة متاحة، على نقاط البطولة المتعلقة بالموقع الذي كانوا به في وقت وقوع الحادث. من مسؤولية الفريق أن يعلن بالراديو إلى فريق السيطرة على الأمان من أجل الإشارة إلى توقفهم وحضورهم إلى موقع الحادث. تعتبر تلك الإشارة إعتراف بوقت توقفهم ويجب أن يشيروا مرة أخرى بالراديو عن استكمالهم السباق.
- ب. سيتم منح القارب مرتبة من المراتب الأولية في النتائج النهائية. على سبيل المثال: في حالة توقف القارب للمساعدة وهو كان في المركز الثاني في وقت الحادث، فسيحصل على مركز مساوي للمركز الثاني في النتائج النهائية. وسيحصل القارب الثالث الذي ينهي السباق على نقاط المركز الثالث.
- ت. وعلى الرغم من ذلك، يجب أن يستكمل القارب الذي توقف من أجل المساعدة أن يستكمل السباق من أجل حصد النقاط، إلا في بعض الظروف الاستثنائية التي تحددها لجنة السباق.
- ث. يجب على الفور أن يخبر الطاقم الذي توقفت للمساعدة شبكة الأمان بالحادث.
- ج. يمكن أن يتم رفع علم أصفر من أجل التحذير بوقوع حادث في مسار السباق.

٤٠. توقف سباقات Pro Class الخارجية متعددة اللفات

- أ. يمكن لهيئة ODD بموجب إجراءات توصية QMSF، أو أي جهاز آخر ذو مسؤولية القيام بإصدار قرار باستكمال أو إيقاف السباق أثناء استمراره، حتى أثناء السباقات متعددة الفئات، على شرط كسر علامة التوقف أثناء الدخول على خط البداية أو النهاية. وبمجرد كسر علامة التوقف، يجب على جميع الزوارق التوقف عن التسابق في نهاية دورتهم الحالية. لن يعفي رفع علم التوقف السائق من الحصول على نقاط النهاية التي سيتم منحها لو لم يكن السباق قد توقف.

٤١. الخطأ الفادح

- أ. بعد اكتشاف وجود خرق فادح لقواعد QMSF أو UIM/QMSF أو خرق كبير للأساليب الأخلاقية أو الرياضية، يمكن أن تصدر لجنة السباق أو مجلس النظام عقوبة أو يقصر المتنافس أو الفريق والقارب من السباق أينما كان ممكناً أو من التقابل أو السلسلة. ويمكن أيضاً أن يتم إرسال تقرير مثل هذا الخرق إلى QMSF.

٤٢. الفحص الطبي.

٤٢،١

- يمكن أن تشير لجنة السباق للمسئول الطبي (الطبيب) الحاضر بالكشف على أي سائق مشترك في السباق، وأن يخضعه إلى إختبار صحي وعقلي وللمخدرات أو المشروبات الروحية في أي وقت خلال المسابقة. سيتم وقف أي سائق يرفض الخضوع لمثل هذا الإختبار من الحدث وسيتم إرسال التقرير إلى QMSF من أجل الوقف الممكن

٤٢،٢

- سيتم إرسال نتائج تلك الإختبارات إلى OOD أو لجنة السباق والتي ، اعتماداً على تقرير الطبيب المسئول، يمكن أن تقصر السائق خارج المسابقة.

٤٣. المواد والطرق المحظورة

- في حالة الشك في وقوع أي سائق أو ميكانيكي أو مسئول بالسباق تحت تأثير الكحول، يجب إرسال التقرير إلى ODD والتي تمتلك السلطة على الحصول على إختبار تنفس. يجب أن يتم إيقاف أي

٤٤ . الكروت الصفراء

- أ. سيتم منح تلك الكروت من خلال OOD وتنطبق على الفريق المشترك في القيادة الخطرة وصفات التحكم في القوارب أو أية أسباب متعلقة.
- ب. سيخسر الفريق أو السائق الذي يحصل على ثلاثة كروت صفراء الحق في المشاركة في السباق التالي من المسابقة، بدأ من لحظة الحصول على آخر كارت في الموسم الحالي أو التالي.
- ت. يمكن أن يقوم أحد المنظمين الذي يقوم بإخراج كارت أصفر أو أكثر إلى أحد السائقين QMSF في خلال ٣ أيام (من خلال الفاكس أو البريد).
- ث. تسري الكروت الصفراء لاثني عشر شهراً.
- ج. سيتم عرض الكروت الصفراء مع نتائج السباق أينما كان ممكناً.
- ح. يمكن أن يتم إصدار الكروت الصفراء بعد السباق من خلال لجنة السباق بمجرد استلام أي دليل إعلامي أو تلفزيوني. في حالة تضمن العقوبة لفة كمعاقبة، فإنه سيتم إضافة الوقت المناسب بين لفة السباق والدورة العقابية إلى وقت السباق الكلي المستقطع.

خ.

خرق القواعد

- الخرق الأول: كارت أصفر + ٥٠٠ ريال قطري.
- الخرق الثاني: كارت أصفر + لفة عقابية إضافية + ٥٠٠ ريال قطري.
- الخرق الثالث: كارت أصفر + لفة عقوبة + ١٠٠٠ ريال قطري.
- سيتم سداد العقوبات المذكورة بالأعلى من خلال شيك لصالح QMSF.**

حدث بالسباق

- الخرق الأول: كارت أصفر + لفة عقابية إضافية.
- الخرق الثاني: كارت أصفر + لفة عقابية إضافية + ١٠٠٠ ريال قطري.
- الخرق الثالث: كارت أصفر + لفة عقوبة + ١٥٠٠ ريال قطري.
- سيتم سداد العقوبات المذكورة بالأعلى من خلال شيك لصالح QMSF.**

حدث بالسباق، أدى إلى تصادم بين قوارب

- الخرق الأول: كارت أصفر + لفة عقابية إضافية + ١٠٠٠ ريال قطري.
- الخرق الثاني: كارت أصفر + لفة عقابية إضافية + ١٥٠٠ ريال قطري.
- الخرق الثالث: كارت أصفر + DQ + ٥٠٠ ريال قطري.
- سيتم سداد العقوبات المذكورة بالأعلى إلى الطرف الآخر المالك للقارب المتضرر.**

القيادة الخطرة

- على أساس رغبة اللجنة المنظمة للسباق أو لجنة الاعتراض.
- العقوبة: أي من الكروت الحمراء المذكورة بالأعلى كما هو مناسب.

٤٥ . العقوبات المحددة من خلال QMSF.

- أ. إجراءات العلم الأسود
- سيتم وضع علم أسود على أي قارب سباق يبتعد عن مساره متوجهاً إلى مناطق محظورة أو قائماً بعمل أفعال غير رياضية أو خطيرة في الوقت التالي الذي يمر به بقارب البداية وسيتم إخراجها من السباق. يجب أن يتم إعادة القوارب المستبعدة إلى مناطق التوقف، مع إخراجها بعيداً عن مسار السباق مع تحاشي إلى تدخل مع السباق أو أية قوارب أخرى مشاركة بالسباق. لن يتم منح القوارب المستبعدة أية نقاط عن هذا السباق ويمكن أن يتم توقيع عقوبة عليهم. لن يكون هناك أي اعتراض أو استئناف ضد هذا الإجراء.
- ب. العقوبات المحددة الأخرى:

- التدخين بمناطق توقف القوارب:
- لحاملي الترخيص = عقوبة بـ ١٠٠٠ ريال قطري

٤٥،١ العقوبة

- ت. التلوث- الضوضاء، الأدخنة أو ملوثات المياه. يجب أن يتم توضيح العقوبة في إرشادات السباق ولكن يجب أن تكون على شكل تحذير و/أو عقوبة.
- ث. التأخير في إصدار التقارير أو عدم القيام بعرض التقارير من خلال السائقين = انظر القسم ٦٥، مقابلة السائقين، إلخ. ٥٠٠ ريال قطري
- ج. خروقات قواعد البداية- انظر إرشادات السباق والقسم ٦٦ "إجراءات البداية".
- ح. خرق القواعد الدولية لمنع التحالفات في المياه أو التدخل في القوانين الداخلية المحلية أو القيادة الخطرة = تحذير و/أو عقوبة و/أو استبعاد و/أو استبعاد بالكرات أحمر وإشارة محتملة إلى لجنة النظام بـ QMSF.
- خ. الحضور المتأخر أو عدم حضور للحاصلين على الجوائز بحفلة منح الجوائز بدون الإعتذار المقدم إلى سكرتارية السباق = عقوبة بـ ١٥٠٠ ريال قطري.
- د. عدم ارتداء ملابس السباق بمنصة التتويج عقوبة بـ ١٥٠٠ ريال قطري.
- ذ. إتباع أسلوب غير رياضي أو أسلوب مسيئ من خلال حامل الترخيص و/أو المسؤول = التحذير و/أو الإشارة الممكنة إلى لجنة الالتزام بـ QMSF توقيع عقوبة و/أو استبعاد.
- ر. الإخفاق في تقديم المحرك أو القيام بالواجبات المطلوبة أمام لجنة الفحص الفني = استبعاد
- ز. الإعلان- إساءة الترجمة أو ذكر جمل غير صحيحة- انظر إلى الفقرة (ر) بالأعلى.
- س. الإخفاق في سداد العقوبات = الاستبعاد من جميع السباقات حتى يتم سداد جميع العقوبات المالية.
- ش. الإخفاق في رفع علم التقاعد = ٥٠٠ ريال قطري عقوبة و/أو الإشارة إلى لجنة النظام بـ QMSF. ٥٠٠ ريال عقوبة
- ص. الإخفاق في تقديم تقرير التقاعد إلى أعضاء لجنة الأمان = ٥٠٠ ريال قطري عقوبة و/أو الإشارة إلى لجنة النظام بـ QMSF. ٥٠٠ ريال عقوبة
- لا تعتبر تلك العقوبات مقصورة ولا تحمي المسمى من إتخاذ إجراءات أخرى من خلال QMSF/UIM/QMSF. سيتم تطبيق العقوبات من خلال إدارة السباق و/أو لجنة الاعتراض.

٤٦. السائقين المجرحين

- أ. في حالة إصابة السائق، سيتم وقف الترخيص حتى يعتبر المتسابق سليماً تماماً من الناحية الطبية

٤٧. كروت الهوية

- أ. سيتم إصدار كروت هوية مضادة للمياه لجميع العاملين والسائقين والتي يجب أن يتم ارتدائها على جميع الأحيان أثناء السباق أو الإختبار.
- ب. يمكن أن يتم تجميع تلك الكروت في القارب في منطقة التوقف بعد السباق النهائي من أجل التأكيد من شخصية السائق وطاقم العمل.

٤٨. منصة التتويج

- أ. يجب أن يرتدي جميع العاملين على المنصة ملابسهم الخاصة بالسباق وأية قبعات خاصة بالفائزين بالسباق. وسينتج الإخفاق في أداء هذا الأمر عن الإجراءات المفصلة في الفقرة ٨٣ بالأعلى.

٤٩. لجان الاعتراض والنظام والاستئنافات

٤٩،١ الاعتراضات

- تعتبر الاعتراضات القائمة بين المتنافسين وبين المتنافسين ولجان السباق جزء من الرياضة. تعتبر تلك اللجان وسيلة ذات قيمة كبيرة للفصل في النزاعات القائمة بين الأطراف في خلال الحدث.

٤٩،٢

- أ. لن يتم الفصل بالموافقة على أية إدعاء بأضرار ناتجة عن خرق لأي من قواعد سباق القوارب السريعة أو إرشادات التسابق من خلال أية لجنة من لجان السباق أو حكم أو لجنة نظام، ولكن يمكن أن تكون للمحاكم سلطة على تلك الإدعاءات أو الدعاوي.
- ب. لا يوجد هناك مسؤولية على أي قارب للسباقات يعلن خرقه لقاعدة من القواعد عن الأضرار الناتجة.
- ت. ترتبط موجودات الحقائق والقرارات الخاصة بالمحلفين بأغراض قواعد مراكب السباق فقط ولا يجب أن يتم

٤٩،٣ تأهيل المحرك (Engine Eligibility)

أ. تمكن قواعد UIM المؤكدة لجنة السباق من فرض عقوبات فورية. يجب أن يتم إنكار حق المتنافس في الاستماع إليه في حالة إعتقاده أنه قد حدث هناك حدث ظالم.

٤٩،٤ لجنة المحلفين

أ. تعتبر لجنة المحلفين، المعينة من خلال اللجنة التنظيمية، هيئة منفصلة كاملة متفرعة من لجنة السباق. لا يمكن تغيير قرار لجنة المحلفين من خلال المنظمين.
ب. يجب على المحلفين الاجتماع أينما كان مطلوباً وتقوم بالاستماع إلى الاعتراضات والتقديمات المناسبة بالنسبة للانسحاب والتقديمات من خلال ODD ولجنة السباق ومسئول لجنة QMSF؛ من أجل تقرير الحقائق وتطبيق العقوبات المتعلقة بها، وأينما كان ضرورياً، القيام بتقديم قضيتها كتابة إلى لجنة الاستئناف.
ت. التركيب: رئيس مجلس الإدارة، مراقب QMSF (في حالة تعيين فرد واحد في الحدث) وعلى الأقل عضوين وليس أكثر من أربعة أعضاء آخرين. يمكن أن يكون رئيس اللجنة وفرد آخر من الأعضاء من النادي المنظم. يحق للجميع التصويت. يعتبر تعيين لجنة المحلفين مسئولية النادي المنظم. لا يمتلك ممثلي الأندية الأخرى الحق في التعيين. يجب أن يكون الأعضاء متنوعين على قدر الإمكان.
ث. الفائدة- يجب ألا يكون أي فرد ذو فائدة في هذا الحدث عضو من أعضاء لجنة المحلفين بخصوص هذا الأمر. وبموجب أن المحلفين يُعينوا قبل بدء السباق، من الممكن أن يكون لدى أعضاء لجنة المحلفين "فوائد". وبشكل فعلي، يمكن أن يتم تحاشي أية صعوبات من خلال رئيس اللجنة بسؤاله للأطراف القيام بالاعتراض سواء أكان اعتراضهم على أي فرد من أفراد اللجنة على أساس "الفائدة".

٤٩،٥ بيان القادة والتوقيع، جميع الفئات.

أ. ستقوم الأطراف المرتبطة بهذا الحدث باتخاذ إجراءات الفحص، قبل إجراء اعتراض رسمي، من أجل محاولة إجراء حل ودي قبل تحمل أي طرف من الأطراف لأية مصاريف. في حالة إخفاق الفحص في حل النزاع، فسيتم إتباع إجراءات الاعتراض المفصلة بالأسفل.
ب. يجب أن يكون هذا الاعتراض كتابي على نموذج QMSF، وموقع من خلال الطرف المعترض ثم سيسلم إلى سكرتارية السباق.
ت. يجب أن يتم تقديم الاعتراض في الوقت السليم (انظر بالأسفل).
ث. يجب أن يصحب الاعتراض رسوم الاعتراض بقيمة ١٥٠٠ ريال قطري (إلا إذا ما تم الإشارة إلى مبالغ أخرى في إرشادات السباق).
ج. لن يتم رفض أية اعتراضات مقدمة بصورة سليمة.
يجب على المحلفين الاستماع إلى الاعتراض بأسرع وقت ممكن، ويجب على الفور، إن كان ممكناً، بينما يكون أي شئ جديد برووس الأطراف والشهود.

٤٩،٦ تقديم الاعتراض.

أ. عندما تكون لجنة السباق واحدة من الأطراف، فسيكون من العادي أن يتم تقديم الاعتراض من خلال OOD، أو رئيس اللجنة المنظمة للسباق.
ب. يجب أن يمثل المدعي نفسه إلا إذا ما كان غير قادر على ذلك.
ت. يجب أن يسمح المحلف بحضور مترجم أينما كان مناسباً.
ث. يجب أن يتم إخطار المعترض عليه على الفور.
يجب أن يتم إخطار جميع الأطراف وقت الاستماع إلى الأقوال ومن المتوقع حضورهم.

٤٩،٧ الاستماع.

أ. يجب أن يتم عقد جلسة الاستماع بشكل خصوي وأينما لا يوجد هناك أية تشويشات يمكنها أن تعيق الإجراءات. ويجب أن يتم تسجيل محاضر الجلسة.
ب. إخلاء الغرفة من جميع الحضور ما عدا المحلفين وكاتب محضر الجلسة.
ت. الاعتراضات التي يجب أن تكون:
١. على نموذج اعتراض QMSF كتابة وتوقيعه من خلال المعترض.
٢. تحديد وقت وتاريخ وموقع أي حدث.

٣. توفير وصفي لأي حدث مع رسومات بيانية وأية أدلة تصويرية أو فيديو أينما كان مناسباً.
٤. تحديد القاعدة أو الأساس الذي تم خرقه إن أمكن.
٥. إقامة الأحداث بتاريخها- ويمكن أن يمدد أعضاء لجنة الحلفاء في ظروف غير عادية.
٦. إضافة رسوم الاعتراض بقيمة ٥٠٠ ريال قطري.
- ث. أينما تم استكمال تلك الإجراءات، يجب أن يعلن لجنة الحلفاء عما إذا كان الاعتراض سليم مع الاستماع لإعتراض. وفي حالة ما إذا لم يتم تحقيق تلك الشروط، يجب على اللجنة رفض الاعتراض وإعادة المصاريف.
- ج. وفي حالة كون الاعتراض سارياً، يتم الاتصال بالمعترض والمعترض عليه؛ يجب أن يكون الطرفين حاضرين أثناء فترة الاستماع والمساءلة لكل طرف من الطرفين وجميع الشهود.
- ح. في حالة إخفاق طرف من الطرفين في الحضور، يجب على لجنة الحلفاء تحديد الأمر باستخدام الإجراءات المناسبة للغائب وبالذليل الموضحة من خلال هؤلاء الحضور.
 ١. قراءة الاعتراض.
 ٢. سرد المعترض لقضيته.
 ٣. يتم سؤال الطرف المعترض من خلال المعترض عليه. يجب أن يقوم المعترض عليه بتبرئة نفسه من خلال الرد على أسئلة المعترض، ولن يستهدف المعترض عليه سرد قضيته.
 ٤. من المسموح، وسيكون من المناسب أثناء حالات الاعتراضات المتبادلة أن يؤجل أسئلته حتى يسرد قصته.
 ٥. سيتم سؤال المعترض من خلال لجنة المحلفين.
 ٦. سيسرد المعترض عليه قضيته وسيتم سؤاله من خلال المعترض.
 ٧. سيتم سؤال المعترض عليه من خلال لجنة المحلفين.
 ٨. سيقوم الشاهد بإصدار بيانه وسيتم مسألته من خلال المدعي والمدعى عليه ولجنة الحلفاء، ثم سيتترك الغرفة ولا يسمح له بإصدار أدلة أخرى وسيتم المتابعة مع المدعي.
 ٩. سيتم الاتصال بشهود المدعى عليه للمتابعة مع المدعي.
 ١٠. سيقوم المدعي ثم المدعى عليه بإصدار بياناتهم النهائية وسيقوم بعد ذلك كلاً منهم بالانسحاب من الغرفة

٤٩،٨ القرار

أ. بعد المناقشة، يجب على لجنة الحلفاء تحديد الحقائق، وإقرار القواعد التي تنطبق وتحدد أية عقوبات مناسبة. يجب أن يتم تسجيل القواعد والحقائق والعقوبات كتابة في أية محاضر للاستماع من خلال السكرتارية. الاتصال بالمدعي والمدعى عليه وقرأة الحقائق والقواعد والعقوبات، مع توفير نسخ موقعة من خلال رئيس لجنة الحلفاء، في حالة مطالبة المدعى أو المدعى عليه بذلك.

لا يوجد هناك حق للاستئناف، ويعتبر قرار اللجنة نهائي.

٤٩،٩ المصاريف

أ. يجب أن يتم سداد المصاريف المحتملة من خلال الفرد المعترض أو المدعى اعتماداً على قياساً أو تقييم من خلال الطرف المخطئ.

٥٠. نقاط البطولة

٥٠،١ نظام إحراز النقاط كلا الفئتين

- أ. سيتم منح النقاط إلى المشاركين في السباق
- ب. سيتم منح النقاط إلى الفائزين فقط.
- ت. لا يمكن تحويل النقاط إلى فئات أخرى.
- ث. لن يتم منح أية نقاط في حالة استبعاد القارب نتيجة لخرق بأية نقاط فنية.
- ج. يمكن أن يتم منح النقاط إلى بادئي السباق الذين قد توقفوا عن استكمالهم. سيتم تحديد المراتب تبعاً لعدد الدورات المستكملة، على شرط أن يزيد عدد الدورات المستكملة عن ٧٠ % من العدد الكلي للدورات المستكملة من خلال القارب الفائز.

ح. سيتم الإشارة إلى نموذج السباق وطريقة إحراز النقاط في إرشادات السباق. تحتفظ QMSF بالحق في تغيير هذا النموذج ونظام تحقيق النقاط اعتماداً على الظروف السارية في حالة كل سباق.
 خ. سيكون المنح بالنسبة لنقاط البطولة كالاتي: ١, ٢, ٣, ٤, ٥, ٧, ٩, ١٢, ١٥, ٢٠. وهكذا حتى نهاية الحساب.

Appendix 1 – Scrutineering form 10009 Scrutineering Check List

Boat Number:		Class:	
Scrutineer:			
Event:			
Date:			

No	Item	Fine	Rule Number		Race 1	Post	Race 2	Post
			P1	P2				
1	Event Race Instructions							
2	Ship Operators Radio License. (race control)							
3	Charts (Admiralty/Imray) As Per Instructions *							
4	Charts (Other than above including electronic)							
5	Race Boat Numbers (Timekeepers?)							
6	QMSF Decals *							
7	Trailer Number/Jockey Wheel							
8	Event Sponsorship Decals (If applicable) *							
9	Towing Eye							
10	Sling Points, Lifting Eyes, All Cleats							
11	Strops & Certification (If applicable) & Ident							
12	Transom Plug/Drain							
13	Engine Mountings							
14	Reverse Gear							
15	Standard Skeg Shape							
16	Engine Trim Tab & Anode							
17	Steering System							
18	Controls & Cables							
19	Electrical Harness & Wiring							
20	Fuel Tanks, Lines, Earthing Wire, Shut Off Valve							
21	Battery Installation & Isolator Switch							
22	Bilge Pump System & Bailer							
23	Engine Cut Outs & Spark Cord							
24	Compass (Magnetic)							
25	Compass (Electronic/GPS)							
26	Navigation Lights (Port/STBD & Stern)							
27	Strobe Light (225 Only)							
28	Buoyancy							
29	Seating, Mouldings, All Rails							
30	Windscreen/Sharp Edges/Cockpit							
31	Anchor & Line (50m Minimum)							
32	Painter/Towing Line (2 off)							
33	Paddles							
34	Orange Flag (Both classes)							
35	Fog Horn							
36	Fire Extinguisher (2kg NOT 2 x 1kg)							
37	Flares for Boat							
38	Personal Flares							
39	Helmets – Correct Fitment & Numbers							

40	Lifejackets – Correct Fitment						
41	Whistle, Compress, Knife (Per person)						
42	Protective Clothing *						
43	Radio (M2, P4, 16) Facility +TEST+						
44	Propeller Number						
45	Weight						

٥١. قواعد المرواح

تحمل كل مروحة صادر رقم تسلسلي. سيتم أثناء فترة ما قبل السباق فحص تلك الأرقام المسلسلة ولن تكون اي مروحة متماثل مع رقمها التسلسلي المسجل ساري للاستخدام ومن أجل التأكد من أن جميع الفرق تعمل على استخدام المرواح المطابقة للمواصفات المحددة، سيتم إجراء فحوصات عشوائية بكل سباق من خلال لجنة الفحص بالسباق، من أجل التأكد مما إذا كانت المرواح المستخدمة مطابقة للمواصفات أم لا، سيتم إجراء الإختبارات باستخدام نماذج للشفرات ومؤشر لمدى التحمل، وفي حالة إجراء الفحوصات بعد السباق ووجد أن المروحة غير قانونية، فسيتم إلغاء المركز الذي تم الحصول عليه في السباق والنقاط التي تم الحصول عليها. سنتضمن الفحوصات التالي:

١. سيتم فحص الشكل العام للشفرة في مقابل نماذج الشفرات- يسمح بوجود إختلاف بمعدل ٢,٣ مم بحد أقصى عن صقل المصنع الأصلي للشفرة.
٢. من المسموح القيام بتطوير الطرف المسحوب إلى منطقة الحجامة، وعلى الرغم من ذلك يجب أن تترك منطقة الشفرة في إطار المسموح به.
٣. درجة الشفرات
٤. القطر
٥. الإنحدار
٦. سيتم فحص سمك الشفرة من ثلاث مواقع
٧. الرقم المسلسل

٥٢. ما يمكنك القيام بمروحتك الخاصة

١. يمكن، من الطرف الأصلي، القيام بتطوير الوجه الداخلي والخارجي للمروحة حول الشفرة بأكملها، ولكن يجب المحافظة على السمك الأدنى (في الوجه الخلفي أو وجه الامتصاص)
٢. يمكن أن يتم صقل الشفرات لتصل مثل المرآة
٣. يمكن أن يتم إعادة موازنة الشفرات بالوصول إلى المواصفات الخاصة بالمروحة
٤. لا يجب أن يتم تغيير شكل الشفرة