

المواصفات الفنية للقوارب الشراعية ٤٣ قدم

مواصفات الفنية للقوارب الشراعية ٤٣ قدم

١. طول القارب لا يزيد عن ٤٤ قدم ولا يقل عن ٤٣ قدم وتؤخذ القياسات من خارج الميل الأمامي إلى خارج الميل الخلفي.
٢. عرض القارب لا يقل عن ١٠ر٥ قدم وتؤخذ القياسات من خارج لوح الوجه من صور الدقل أو وسط القارب.
٣. يصنع جسد (بدن) القارب من جميع أنواع الخشب ماعدا الواوي والمضغوط (البلاي وود).
٤. يكون الربط الداخلي للقارب من جميع أنواع الخشب ماعدا المضغوط (البلاي وود).
٥. يكون صور الدقل على المثالثة ولا تقل المسافة من الميل الأمامي إلى صور الدقل عن ١٤ قدم.
٦. يمنع طلاء القارب من الخارج أو الداخل بألياف الفيبرجلاس.
٧. يسمح باستخدام الأبوكسي لتقوية القارب من الداخل.
٨. يسمح باستخدام الورنيش لدهان القارب.
٩. لا يزيد ارتفاع الفليس عن ٣٦ سم ويؤخذ القياس من الجافتوه إلى السطح العلوي للفليس.
١٠. طول الفنة الأمامية لا تقل عن ٦ قدم ويؤخذ القياس من خارج الميل الأمامي إلى صور الفنة الأمامية.
١١. طول الفنة الخلفية لا يقل عن ٦ قدم ويؤخذ القياس من خارج الميل الخلفي إلى صور الفنة الخلفية.
١٢. يجب أن يكون على جانبي القارب (سّطاح) لا يقل عرضه عن ١ر٥ قدم وطوله من الفنة الأمامية إلى الفنة الخلفية.
١٣. لا يقل عرض الرقعة عن ٥ قدم (يؤخذ القياس من داخل لوح الوجه).
١٤. لا يقل ارتفاع الرقعة عن ١ر٥ قدم.
١٥. عمق القارب لا يقل عن ٥، ٣ قدم.
١٦. يجب أن تثبت أجزاء الفرمن الموصولة مع بعضها البعض بالمسامير أو البراغي أو الصواميل.

١٧. وزن القارب مفتوح.
١٨. يجب أن يزود كل قارب بعدد ٢ مجداف.
١٩. يجب التقيد بالأشكال التقليدية المحلية.
٢٠. يجب أن يكون بدن القارب قوي بحيث يمكن قطره أو الإبحار به في الظروف الصعبة.

الفرمن:

١. طول الفرمن لا يزيد عن ٥٥ قدم (يجب تثبيت وصلات الفرمن مع بعضها البعض بالبراغي أو المسامير أو الصواميل).
٢. يمنع استخدام النباشة للفرمن.
٣. يجب استخدام نفس الفرمن والدقل في السفينة ٦٠ قدم (القليمي).

الدستور:

١. لا يزيد طول الدستور عن ٣٢ قدم.
٢. يمنع استخدام الطوانف للدستور.
٣. يجب أن لا تتعدى مؤخرة الدستور (ريل الدستور) عن الدقل.

الصارى (الدقل) :

١. لا يزيد طول الصاري عن ٣٢ قدم.
٢. يؤخذ قياس الدقل من السيج إلى قب الدقل.
٣. يجب استخدام نفس الدقل والفرمن في السفينة ٦٠ قدم (القليمي).